



โครงการสำรวจออกแบบถนน
เพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC
และเมืองใหม่ท่าอยู่จาดริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 – ทล.3376
และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

เอกสารประกอบ
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



กรกฎาคม
2569



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	1
4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
5. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ	4
6. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น	5
7. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2	6
8. โครงการสำรวจออกแบบถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี	8
9. โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเชื่อมโครงข่ายสายหลัก-ทล.36 จ.ชลบุรี	10
10. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	11
11. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	23



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

1. ความเป็นมาของโครงการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ดำเนินการศึกษาและพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะเพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาคมาตรฐานเทียบเท่าสากล และให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 เมืองของโลกในปี พ.ศ.2580 รวมถึงเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

กรมทางหลวงชนบท ซึ่งมีหน้าที่ในการสนับสนุนการก่อสร้างโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบโครงข่ายถนนในช่วงระยะที่ 2 คือ ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง เพื่อต่อเติมโครงข่ายให้สมบูรณ์ ทั้งนี้โครงข่ายถนนดังกล่าวสามารถเชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง ทางอากาศ เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น และสามารถเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งอื่น ๆ แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่โครงการและภาพรวมของจังหวัดในแขนงต่าง ๆ เช่น การบริการ การค้า การอุตสาหกรรม การคมนาคมขนส่ง เป็นต้น และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาและคัดเลือกแนวสายทางและ/หรือ รูปแบบที่เหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
- 2) สำรวจออกแบบ และประมาณราคา ของถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง พร้อมโครงสร้างต่างระดับ จำนวน 3 แห่ง รวมระยะทางประมาณ 23 กิโลเมตร
- 3) ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่น ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมของถนนต่อเชื่อมโครงข่ายถนนสายหลัก - ทล.36

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อเป็นถนนโครงข่ายในการรองรับการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
- 2) เชื่อมการเดินทางหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) ทั้งทางถนน และทางราง ทางอากาศ โดยเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โครงการท่าเรือแหลมฉบัง และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เป็นต้น
- 3) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ระหว่างจังหวัด และเป็นเส้นทางเชื่อมโยงโครงข่าย Logistic ของประเทศไทย



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

4. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยแนวเส้นทางของโครงการเป็นแนวถนนตัดใหม่ ระยะทางประมาณ 23.000 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาจะครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง รายละเอียด ดังตารางที่ 4-1 และดังรูปที่ 4-1 มีรายละเอียด ดังนี้

1) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด

- (1) ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 หน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านแนวถนนโครงข่ายสายหลัก บริเวณ กม.ที่ 4+406 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 ระยะทางประมาณ 10.728 กิโลเมตร
- (2) ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดผ่านถนนท้องถิ่น (ซอยซากหมาก-บ้านสุวรรณ) และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดกับถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 ระยะทางประมาณ 11.598 กิโลเมตร

2) งานศึกษาความเหมาะสม

แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) และเป็นจุดสิ้นสุดโครงการของแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+188 ระยะทางประมาณ 2.755 กิโลเมตร

ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

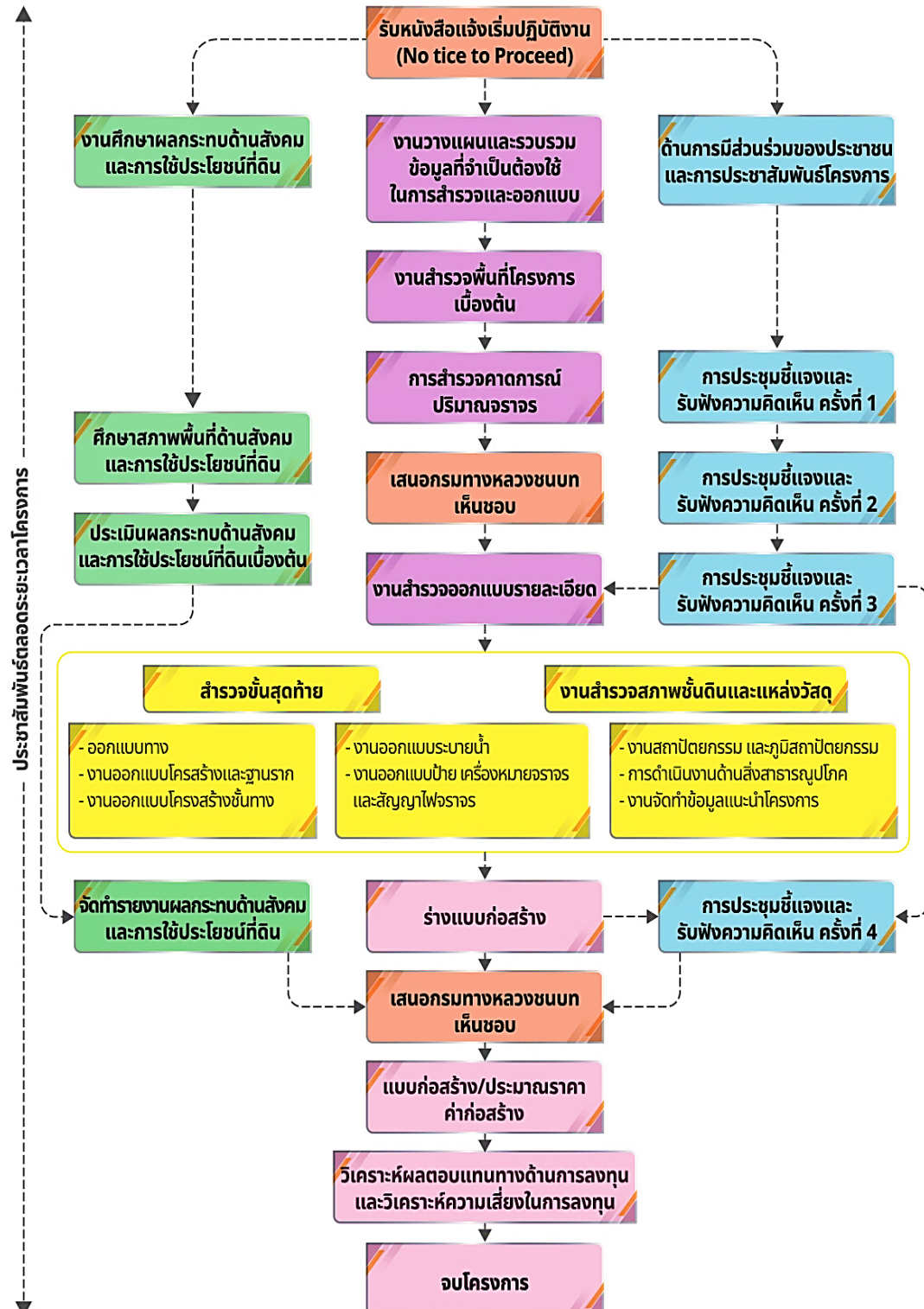
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
ชลบุรี	บางละมุง	โป่ง
		ห้วยใหญ่
		เขาไม้แก้ว
	สัตหีบ	นาจอมเทียน
		พุลตาหลวง
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน
		บ้านฉาง
	นิคมพัฒนา	มะขามคู่
2 จังหวัด	4 อำเภอ	8 ตำบล



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

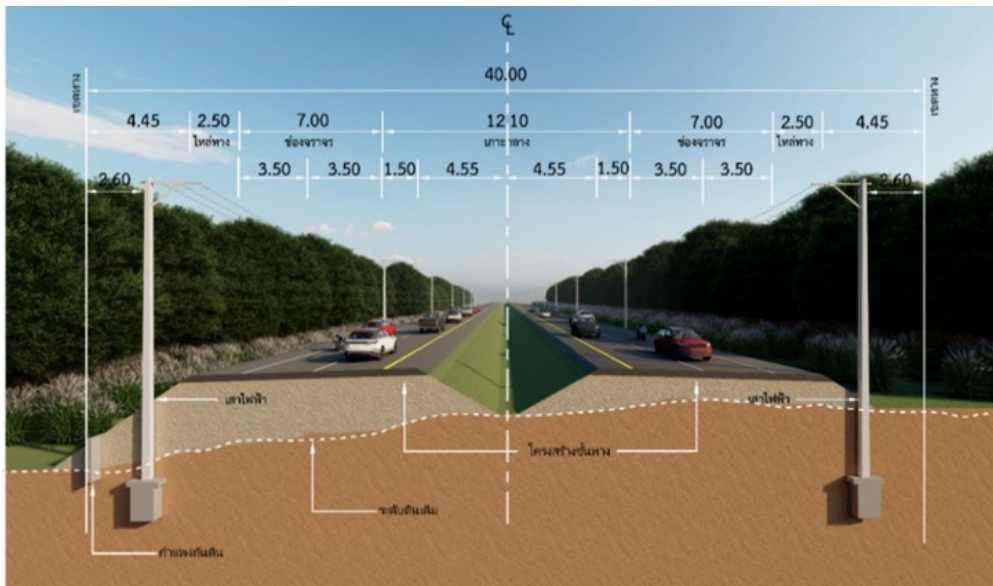
5. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ



6. รูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น

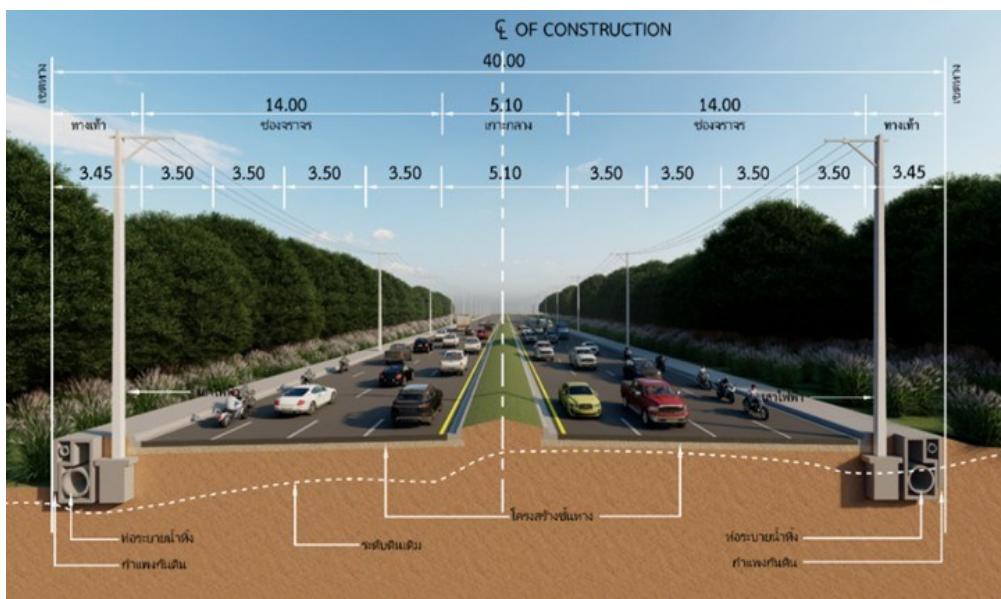
รูปแบบทั่วไปของถนนโครงการโดยในเบื้องต้น ออกแบบใช้เขตทาง 40 เมตร มี 2 รูปแบบ ดังนี้

- รูปแบบที่ 1 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกข้างละ 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในข้างละ 1.50 เมตร เกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) ดังรูปที่ 6-1



รูปที่ 6-1 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median)

- รูปแบบที่ 2 เป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร ช่องจราจรละ 3.50 เมตร ทางเท้าขนาด 3.45 เมตร เกาะกลางแบบยก (Raised Median) โดยรูปแบบนี้จะใช้ในอนาคตเมื่อพื้นที่ตามแนวถนนโครงการมีการพัฒนาเป็นเขตชุมชนหนาแน่น ดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 รูปตัดทั่วไปเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) (ในอนาคต)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน อ.ฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

7. โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2

7.1 แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางแยกของโครงการ

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 และมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 หน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตัดผ่านแนวถนนโครงข่ายสายหลัก บริเวณ กม.ที่ 4+406 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 ระยะทางประมาณ 10.728 กิโลเมตร ดังรูปที่ 7-1

7.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ

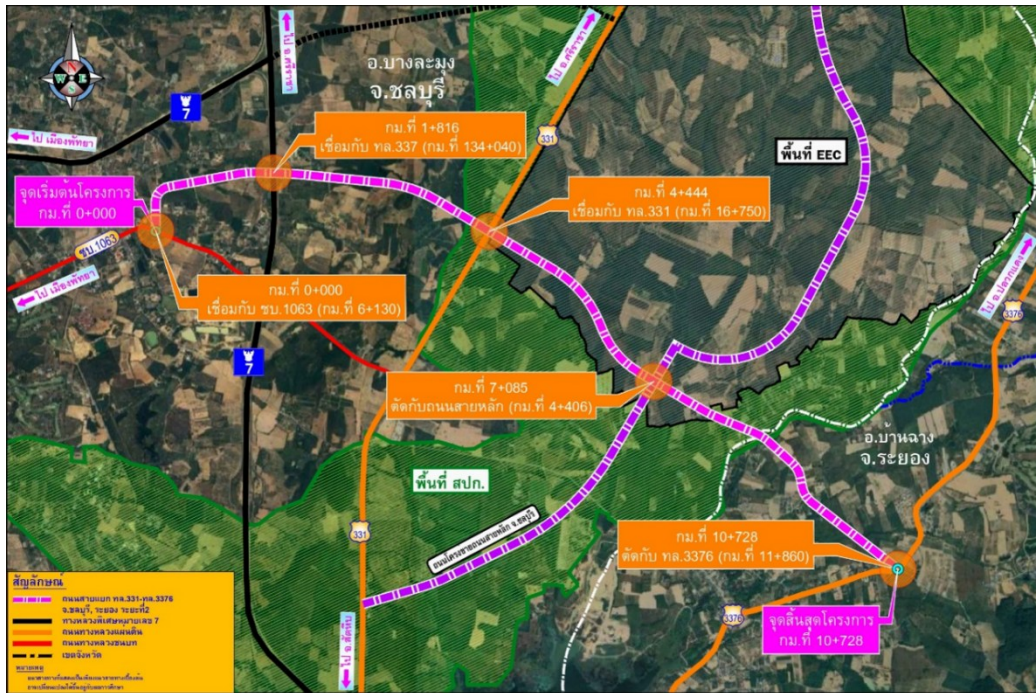
ทางแยกตามแนวนอนโครงการมีทั้งหมด 5 ทางแยก โดยตำแหน่งทางแยกมีลักษณะ ดังนี้

- 1) ทางแยก กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 (บริเวณ กม.ที่ 6+130) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 7-2
- 2) ทางแยก กม.ที่ 1+816 แนวถนนโครงการตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (บริเวณ กม.ที่ 134+040) ออกแบบเป็นสะพานข้าม (Overpass) แบบยกข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ไปตามแนวถนนโครงการ ดังรูปที่ 7-3
- 3) ทางแยก กม.ที่ 4+444 แนวถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บริเวณ กม.ที่ 16+750) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass) โดยรูปแบบทางแยกดังรูปที่ 7-4 มีรายละเอียดดังนี้
 - แนวสี่ชมพู เป็นทางต่างระดับแบบยกข้ามทางหลวงหมายเลข 331 ไปตามแนวถนนโครงการ ทิศทางจากอำเภอบางละมุงไปโครงการศูนย์ธุรกิจเมืองใหม่ท่าอากาศยาน อ.ฉะเชิงเทรา EEC
 - แนวสี่ฟ้า เป็นทางต่างระดับแบบยกข้ามทางหลวงหมายเลข 331 ไปตามแนวถนนโครงการ และทิศทางจากโครงการศูนย์ธุรกิจเมืองใหม่ท่าอากาศยาน อ.ฉะเชิงเทรา EEC ไปทางอำเภอบางละมุง
- 4) ทางแยก กม.ที่ 7+085 แนวถนนโครงการตัดกับแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี (บริเวณ กม.ที่ 4+406) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 7-5
- 5) ทางแยก กม.ที่ 10+728 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 (บริเวณ กม.ที่ 11+860) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3376 ได้สะพานเป็นทางแยกแบบวงเวียน ดังรูปที่ 7-6
 - แนวสี่ชมพู เป็นทางต่างระดับยกข้ามทางแยกไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 3376 ทิศทางมาจากอำเภอสัตหีบไปทางอำเภอนิคมพัฒนา
 - แนวสี่ฟ้า เป็นทางต่างระดับแบบยกข้ามทางแยกไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 3376 ทิศทางมาจากอำเภอนิคมพัฒนาไปจากอำเภอสัตหีบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง



รูปที่ 7-1 แผนที่แสดงแนวสายทางตำแหน่งทางแยกโครงการ
ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2



รูปที่ 7-2 รูปแบบทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่
0+000 เชื่อมกับถนนทางหลวงชนบท 1063
(บริเวณ กม.ที่ 6+130)



รูปที่ 7-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ
กม.ที่1+816 ตัดข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข 7
(บริเวณ กม.ที่ 134+040)



รูปที่ 7-4 รูปแบบทางแยกต่างระดับ
กม.ที่ 4+444 ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331
(บริเวณ กม.ที่ 16+750)



รูปที่ 7-5 รูปแบบทางแยก กม.ที่ 7+085
ตัดกับถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี
(บริเวณ กม.ที่ 4+406)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง



รูปที่ 7-6 รูปแบบทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 10+728
เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 (บริเวณ กม.ที่ 11+860)

8. โครงการสำรวจออกแบบถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี

8.1 แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางแยกของโครงการ

ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดผ่านถนนท้องถิ่น (ซอยซากหมาก-บ้านสุวรรณ) และมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือตัดกับถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 ระยะทางประมาณ 11.598 กิโลเมตร ดังรูปที่ 8-1

8.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ

1) ทางแยก กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บริเวณ กม.ที่ 12+068) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามแยก (Overpass) รูปแบบทางแยก ดังรูปที่ 8-2 มีรายละเอียดดังนี้

- แนวสีฟ้า เป็นทางต่างระดับแบบยกข้ามแนวถนนโครงการ ไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 ทิศทางจากอำเภอ ศรีราชา ไปทางอำเภอสัตหีบ

- แนวสีชมพู ทางต่างระดับแบบยกข้ามแนวถนนโครงการ ไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 ทิศทางจากอำเภอสัตหีบ ไปทางอำเภอศรีราชา

2) ทางแยก กม.ที่ 4+406 แนวถนนโครงการตัดกับแนวถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085) ลักษณะเป็นทางสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 8-3

3) จุดตัดทางแยกบริเวณ กม.ที่ 11+598 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) ลักษณะเป็นสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 8-4



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน อยุธยา ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง



รูปที่ 8-1 แผนที่แสดงแนวสายทางและตำแหน่งทางแยกของถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี



รูปที่ 8-2 รูปแบบทางแยกต่างระดับ
จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000
เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331
(บริเวณ กม.ที่ 12+068)



รูปที่ 8-3 รูปแบบทางแยกกม.ที่ 4+406
ตัดกับถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,
ระยอง ระยะที่ 2 (บริเวณ กม.ที่ 7+085)



รูปที่ 8-4 รูปแบบทางแยกจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 11+598
เชื่อมกับถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

9. โครงการศึกษาความเหมาะสมถนนเชื่อมโครงข่ายสายหลัก-ทล.36 จ.ชลบุรี

9.1 แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางแยกของโครงการ

แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) และเป็นจุดสิ้นสุดโครงการของแนวโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือไปสู่จุดสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 บริเวณ กม.ที่ 18+188 ระยะทางประมาณ 2.755 กิโลเมตร ดังรูปที่ 9-1

9.2 รูปแบบทางแยกของโครงการ

1) ทางแยกบริเวณ กม.ที่ 0+000 จุดเริ่มต้นถนนโครงการเชื่อมกับแนวถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477) ลักษณะเป็นสี่แยก ออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้นแบบสัญญาณไฟจราจร ดังรูปที่ 9-2

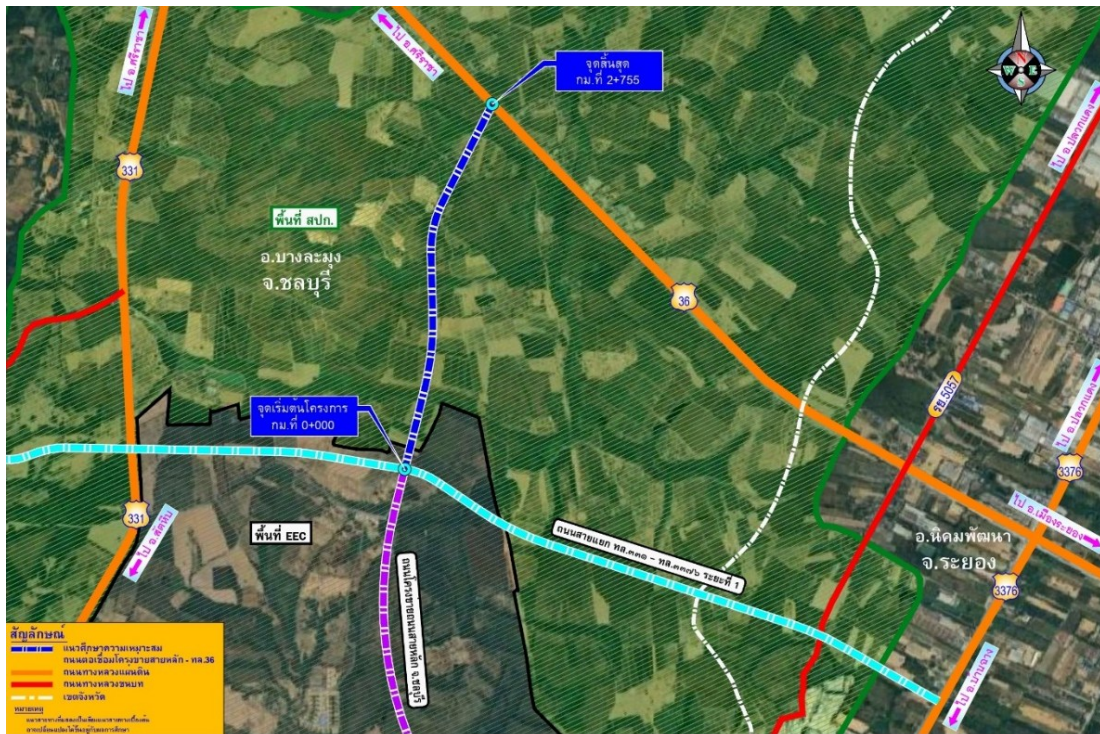
2) จุดตัดทางแยกบริเวณ กม.ที่ 2+755 จุดสิ้นสุดถนนโครงการเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 36 (บริเวณ กม.ที่ 18+188) ลักษณะเป็นทางสามแยก ออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยก (Overpass) ตามแนวทางหลวงหมายเลข 36 รูปแบบทางแยก ดังรูปที่ 9-3 มีรายละเอียด ดังนี้

- แนวเส้นทางชมพู เป็นทางต่างระดับแบบยกข้าม ทิศทางจากอำเภอนิคมน้ำจืดพัฒนา ไปทางอำเภอศรีราชา
- แนวเส้นทางฟ้า เป็นทางต่างระดับแบบยกข้ามทิศทางจากอำเภอศรีราชา ไปทางอำเภอนิคมน้ำจืดพัฒนา



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อ่างศิระ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง



รูปที่ 9-1 แผนที่แสดงแนวสายทางโครงการถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี



รูปที่ 9-2 รูปแบบทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000 เชื่อมกับถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376
จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 (บริเวณ กม.ที่ 3+477)



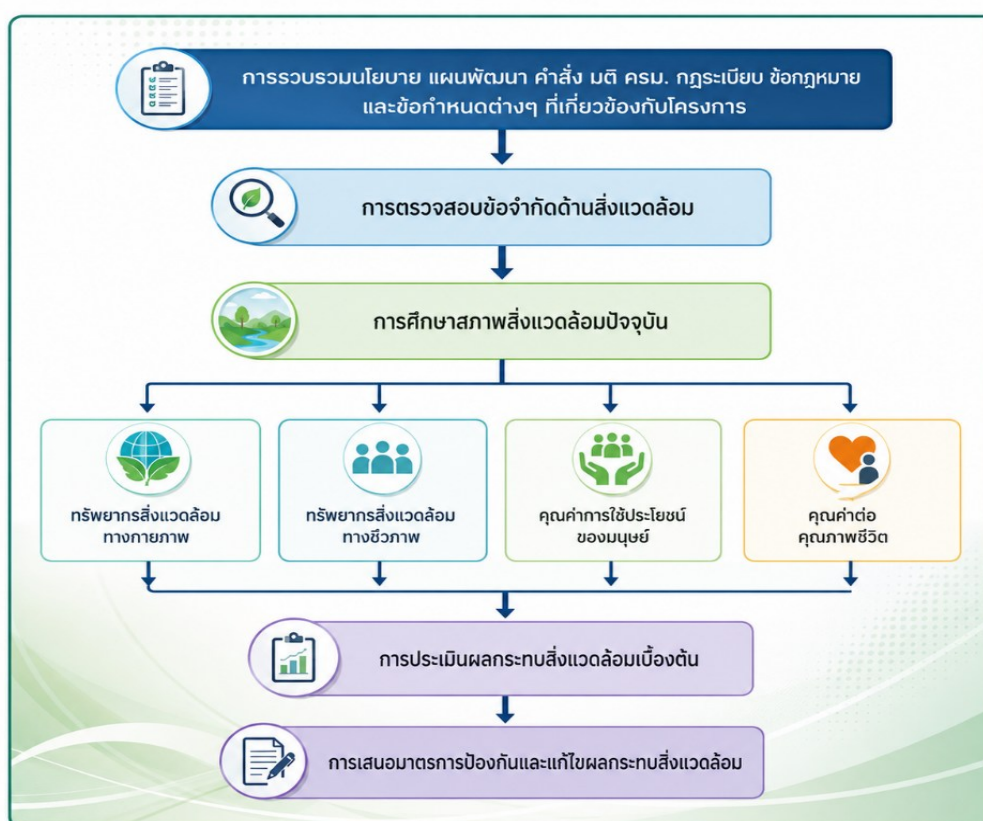
รูปที่ 9-3 รูปแบบทางแยกต่างระดับ จุดสิ้นสุด
โครงการ กม.ที่ 2+755 เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 36 (บริเวณ กม.ที่ 18+188)

10. งานศึกษาผลกระทบด้านสังคม สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้นมีทั้งผลกระทบด้านบวกและผลกระทบด้านลบ การศึกษามีการทบทวนข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไปในพื้นที่ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลด้านผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อมูลด้านการขุดเซยที่ดินและทรัพย์สิน เป็นต้น ตลอดจนนำเสนอมาตรการ แนวทางและวิธีการในการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบด้านสังคมการใช้ประโยชน์ที่ดิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดจากการพัฒนาโครงการ

10.1 ขั้นตอนการศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ประกอบด้วย 5 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ 1) การรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูล 2) การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม 3) การรวบรวมข้อมูลสภาพปัจจุบันที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ครอบคลุมพื้นที่โดยรอบในระยะ 500 4) การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการใช้ประโยชน์ที่ดินในเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นต่อทรัพยากร สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยครอบคลุมผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทางตรงและทางอ้อม และ 5) การกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ ดังรูปที่ 10-1



รูปที่ 10-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

10.2 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินมีปัจจัยการศึกษาครอบคลุมองค์ประกอบหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ซึ่งจะมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ จำนวน 24 ปัจจัย ดังตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ทำการศึกษา

ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย	ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 6 ปัจจัย	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย
1. สภาพภูมิประเทศ 2. ทรัพยากรดิน 3. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 4. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ 5. ระดับเสียง 6. ความสั่นสะเทือน 7. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน 8. อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน	1. นิเวศวิทยานบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. การคมนาคมขนส่งและจราจร 2. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม 3. สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ 4. การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย 5. เกษตรกรรม 6. การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	1. เศรษฐกิจและสังคม 2. การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน 3. สาธารณสุขและสุขภาพ 4. อาชีวอนามัย 5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย 6. ผู้ใช้ทาง 7. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี 8.สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว

10.3 การเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน ได้รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ จำนวน 4 สถานี ดังรูปที่ 10-2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงข่ายศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

การตรวจวัดคุณภาพอากาศและทิศทางลม



สถานที่ 1 บ้านคลองใหญ่

สถานที่ 2 วัดยางใหญ่

สถานที่ 3 บ้านชากหมาก

สถานที่ 4 บ้านมาบพิททอง

การตรวจวัดระดับเสียง



สถานที่ 1 บ้านคลองใหญ่

สถานที่ 2 วัดยางใหญ่

สถานที่ 3 บ้านชากหมาก

สถานที่ 4 บ้านมาบพิททอง

การตรวจวัดความสั่นสะเทือน



สถานที่ 1 บ้านคลองใหญ่

สถานที่ 2 วัดยางใหญ่

สถานที่ 3 บ้านชากหมาก

สถานที่ 4 บ้านมาบพิททอง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน



สถานที่ 1 คลองช้างตาย

สถานที่ 2 คลองหินดาด

สถานที่ 3 คลองบางไผ่

สถานที่ 4 คลองคล้า

การตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ



สถานที่ 1 คลองช้างตาย

สถานที่ 2 คลองหินดาด

สถานที่ 3 คลองบางไผ่

สถานที่ 4 คลองคล้า

รูปที่ 10-2 ภาพถ่ายจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

10.4 การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างถนนของโครงการ อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมและชุมชน ซึ่งจากการประเมินผลกระทบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการพบว่าทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อมในแต่ละด้านได้รับผลกระทบในระดับที่แตกต่างกัน โดยผลกระทบส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง เป็นหลัก ดังนั้นจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากโครงการ ที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบหรือจำกัดให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดและอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และไม่เป็นอันตรายต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและชุมชน รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 10-2

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 สภาพภูมิประเทศ/ทรัพยากรดิน	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
- งานขุด/ปรับพื้นที่และการปรับถมคันทาง ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ โดยเฉพาะบริเวณเนินเขาลาดต่ำ	- การก่อสร้างเกี่ยวกับงานดิน ให้เร่งดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในฤดูฝน หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในฤดูฝนให้ทำบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำบังคับทิศทางไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน
- การขุดเปิดหน้าดิน การขุด ตัดและปรับถมดิน รวมถึงงานทางที่จะต้องมีการบดอัดวัสดุชั้นรองพื้นทาง จำเป็นต้องนำดินออกและนำดินมาปรับถมพื้นที่ และมีโอกาสเกิดการสูญเสียดิน และการชะล้างพังทลายของดินในพื้นที่	- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดเป็นช่วงๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น
	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกลงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน
	- เมื่อก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จ ให้ปลูกหญ้าคลุมดินเพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของลาดคันทาง โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.2 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
พื้นที่โครงการไม่ได้อยู่ใกล้รอยเลื่อนมีพลัง และไม่ได้อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่ต้องเฝ้าระวังหรือพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหว แต่หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้	การออกแบบโครงสร้างต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามความแรงในมาตรฐาน มยผ. 1301/1302-61 มาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
ระยะดำเนินการ	
แต่หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนได้	หากมีการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ให้กรมทางหลวงชนบทตรวจสอบความเสียหายของแนวเส้นทาง หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้เร่งซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพใช้งานที่ปลอดภัย
1.3 ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
การเปิดหน้าดิน งานแผ้วถาง/ปรับพื้นที่ และการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างจะก่อให้เกิดฝุ่นละอองและมลสารต่าง ๆ ออกสู่บรรยากาศ	1.พื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินให้รดน้ำหรือฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือปรับลด/เพิ่มตามความเหมาะสม โดยเฉพาะในฤดูแล้ง และบริเวณที่มีชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทาง 2. ติดตั้งรั้วทึบป้องกันฝุ่นละอองกระจายจากพื้นที่ก่อสร้างในบริเวณที่มีชุมชนหรือบ้านเรือนประชาชนในระยะ 100 เมตร 3. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง วัสดุ เช่น ดิน ทราย และหินเพื่อการก่อสร้างต้องมีวัสดุคลุมอย่างมิดชิดเพื่อไม่ให้เกิดการตกหล่นหรือฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
ระยะดำเนินการ	
อาจมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการใช้รถใช้ถนนของโครงการ	กำหนดความเร็วของรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.4 ระดับเสียง	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรหลายเครื่อง พร้อมกับและอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่ รวมถึงกิจกรรมการทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็มจะมีเสียงดังรบกวนอาคาร/บ้านเรือนต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	1. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างให้แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน รวมถึงกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังกว่าปกติ ให้อยู่ระหว่าง 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนช่วงเวลาการพักผ่อนของประชาชน 2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณที่มีบ้านเรือนประชาชน อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในระยะไม่เกิน 50 เมตร 3. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายเครื่องพร้อมกัน เช่น รถแทรกเตอร์รถแบคโฮ และเครื่องจักรเจาะ เป็นต้น
ระยะดำเนินการ	
การคมนาคมบนถนนอาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนกับประชาชนที่อาศัยใกล้เคียงแนวเส้นทาง	ดูแลรักษาและซ่อมบำรุงผิวทางให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการจราจรบนถนนโครงการ
1.5 ความสั่นสะเทือน	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
กิจกรรมการก่อสร้างที่ต้องใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ การทำฐานรากของทางต่างระดับ การตอกเสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง จะมีความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น และมีโอกาสจะส่งผลกระทบต่อประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวโครงการ	1. การก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานต่างระดับ และ สะพานข้ามลำน้ำให้ใช้วิธีการก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือน น้อย หรือพิจารณาให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ 2. จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือน
ระยะดำเนินการ	
การคมนาคมบนถนนของโครงการ ทำให้เกิด ความสั่นสะเทือนที่สร้างความรำคาญกับผู้อาศัย อยู่บริเวณข้างเคียงพื้นที่โครงการ	ตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้อง รีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข เพื่อลดความสั่นสะเทือนจาก สภาพผิวจราจรที่ชำรุด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
1.6 คุณภาพน้ำผิวดิน/นิเวศวิทยาทางน้ำ	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
กิจกรรมการก่อสร้างบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หรือมีฝนตกหนักระหว่างก่อสร้าง อาจมีเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และเป็นผลกระทบโดยตรงต่อการพังกระจายของตะกอนพื้นท้องน้ำและทำให้น้ำมีความขุ่น	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดินอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ 2. กิจกรรมงานดิน โดยเฉพาะในบริเวณเข้าใกล้ลำคลอง ควรดำเนินการในฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ทำบ่อดักตะกอน และวางระบายน้ำบังคับทิศทางทางไหลของน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อดักตะกอนและชะลอความแรงของน้ำ ก่อนปล่อยไหลลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำธรรมชาติ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ	
	3. จัดเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตรและจัดหาวัสดุปิดคลุมกองดิน เพื่อป้องกันการชะล้างของตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ)	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
- กิจกรรมการปรับพื้นที่ การปรับ/แผ้วถางต้นไม้ในเขตก่อสร้าง มีการตัดฟันต้นไม้ออกเป็นพื้นที่กว้างตลอดทั้งแนวเส้นทาง ส่งผลให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง และส่งผลกระทบต่อเนื้อต่อแหล่งอาศัย แหล่งหากินและแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ	1. กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยไม่ตัดต้นไม้อื่นที่อยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าใช้ประโยชน์ หรือทำการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงข่ายศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
3.1 การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุและความปลอดภัย/ผู้ใช้ทาง	
กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ที่มีการวางแผนก่อสร้างต่าง ๆ ไว้บริเวณถนนเดิม รวมถึงการก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.7 ทล.311 และทล.3376 ทำให้เกิดการกีดขวางการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน และมีโอกาสทำให้เกิดอุบัติเหตุทั้งผู้ใช้รถและผู้ใช้ทาง	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร แนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับที่มีจุดตัดกับถนนเดิม 2. ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกปลอดภัยของผู้ใช้ทาง 3. หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในเวลาเร่งด่วน และในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร
ระยะดำเนินการ	
เมื่อเปิดใช้โครงการทำให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง แต่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้หากไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร หรือถนนชำรุด	1. ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้งป้ายบอกทางและป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น 2. เมื่อมีการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง ไหล่ทาง หรือลาดคันทาง ต้องมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ
3.2 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
กิจกรรมการก่อสร้างตอม่อและฐานราก จะทำให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง เช่น เศษปูน เศษดิน ไม้แบบ หรือแม้กระทั่งน้ำปูนตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ มีผลโดยตรงซึ่งอาจทำให้เศษวัสดุ เศษหิน เศษดินจากการก่อสร้างตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำได้ ส่งผลต่อการกีดขวางทางไหลหรือลดประสิทธิภาพการไหลของน้ำลดลงได้ ซึ่งถ้าหากการระบายน้ำในฤดูฝนเกิดการระบายไม่ทัน อาจส่งผลทำให้เกิดน้ำท่วมขัง	1. ออกแบบท่อระบายน้ำให้มีขนาด และจำนวนเพียงพอต่อการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่ 2. ไม่ทำการถมดินในบริเวณที่เป็นทางน้ำไหลตามธรรมชาติที่อยู่นอกพื้นที่ก่อสร้าง หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการ จะต้องไม่ปิดกั้นทางน้ำและจะต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำหลังฝนตกหนัก 3. การก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ต้องระมัดระวังไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือเศษดินตกหล่นลงไปในแหล่งน้ำที่จะทำให้เกิดการกีดขวางทางไหลของน้ำได้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
ระยะดำเนินการ	
โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำไว้ อย่างเพียงพอ แต่หากท่ออุดตันหรือสะพานข้าม ลำน้ำ เกิดการอุดตันอาจส่งผลกระทบต่อระบบระบายน้ำได้	ดูแลและบำรุงรักษาอาคารระบายน้ำบนทางต่างระดับของ โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอรวมทั้งกำจัดเศษขยะหรือ เศษวัสดุที่อาจจะก่อให้เกิดการอุดตัน
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
การก่อสร้างของโครงการอาจจะต้องมีการโยกย้าย หรือรื้อถอนการใช้ระบบสาธารณูปโภคทั้งทางด้าน ไฟฟ้า ประปา สัญญาณโทรศัพท์หรือระบบ อินเทอร์เน็ต อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งาน บางส่วนที่อาศัยอยู่บริเวณตัดผ่านแนวเส้นทางเดิม	1. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค เพื่อแจ้งตำแหน่ง สาธารณูปโภคที่จะต้องรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ ได้จัดทำแผน และจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายเพื่อให้ใช้เวลารื้อย้าย ให้สั้นที่สุด 2. ประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนทำ การรื้อย้าย
3.4 เกษตรกรรม	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
มีการเวนคืนที่ดินที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมเพื่อเป็น พื้นที่ ถนนโครงการ โดยจะส่งผลกระทบต่อ การสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรมในบริเวณพื้นที่ที่ แนวเส้นทางตัดผ่าน ซึ่งการสูญเสียพื้นที่ เกษตรกรรมภายในเขตทาง ส่งผลให้ผลผลิต ทางการเกษตรลดลง	1. การก่อสร้างควรดำเนินการหลังจากที่เกษตรกรเก็บเกี่ยว พืชผลทางการเกษตรที่มีการปลูกไว้แล้วให้แล้วก่อน เพื่อ ลดผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรกรรมในพื้นที่ 2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ภายในเขตทาง และควบคุมการก่อสร้างของโครงการไม่ให้รบกวนพื้นที่ เกษตรกรรมที่อยู่นอกเขตทาง
3.5 การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
กิจกรรมการก่อสร้างโครงการทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ได้แก่ พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่การปลูกพืชไร่ ไม้ยืนต้น หรือพื้นที่ชุมชนโดยเปลี่ยนไปเป็น ผิวจราจรอย่างถาวร แต่กิจกรรมดังกล่าวใช้ พื้นที่จำกัดแค่ในเขตทางเท่านั้น	1. งานเตรียมพื้นที่เขตทางและการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะต้อง ควบคุมกิจกรรมให้อยู่ในพื้นที่ที่จะดำเนินการเท่านั้น 2. กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่ในเขตทางให้เกิดประโยชน์มาก ที่สุดสำหรับเป็นพื้นที่กองเก็บรวบรวมวัสดุก่อสร้างเครื่องจักรกล อุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสำนักงานชั่วคราวไว้ในพื้นที่เป็นสัดส่วน เหมาะสม 3. ประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนการ ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวางแผนการใช้ ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงาน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	
4.1 เศรษฐกิจสังคม	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
- เมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างการไปมาหาสู่กันระหว่างพี่น้อง เครือญาติ เพื่อนบ้านไม่สะดวกบ้างเพราะการก่อสร้างจะทำให้เกิดการกีดขวางและเปลี่ยนแปลงสภาพถนนเดิมบริเวณจุดตัดถนนในท้องถิ่นไปอย่างถาวร อาจกระทบความสัมพันธ์ระหว่างคนในชุมชนลดน้อยลงได้รวมถึงประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวก่อสร้างโครงการ อาจได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน - คนงานเข้ามาจับจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ซึ่งจะทำให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจ การค้าขายในชุมชนดีขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภค บริโภค อันเนื่องมาจากปริมาณความต้องการสินค้าจากคนงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น	1.ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารโครงการให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการเตรียมการก่อสร้าง อย่างน้อย 15 วัน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ 2.จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนหรือสื่อสารกับโครงการโดยจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำในการรับเรื่องร้องเรียน 3. กำหนดให้ผู้รับจ้าง ต้องจัดทำแผนการก่อสร้างที่ชัดเจน และในการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างช่วงที่อยู่ใกล้พื้นที่ชุมชน ควรมีการประสานงานแจ้งผู้นำชุมชน และประชาชนล่วงหน้าเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากความเดือดร้อนรำคาญและรบกวนการดำรงชีวิตความเป็นอยู่ของคนในชุมชนเนื่องจากการก่อสร้าง
4.2 การขุดเขยที่ดินและทรัพย์สิน	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
การก่อสร้างเพื่อเปิดแนวสายทางใหม่ตลอดเส้นทางต้องมีการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และพืชผลทางการเกษตรของประชาชนตามแนวสายทางโครงการ	1. ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินและขุดเขยทรัพย์สินตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 2. การตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าเวนคืน ควรพิจารณาให้มีผู้แทนหน่วยงานในท้องถิ่นหรือชุมชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย และการกำหนดค่าทดแทนให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.3 สาธารณสุขและสุขภาพ/อาชีวอนามัย/การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
- เมื่อมีการก่อสร้างคาดว่าจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานเพิ่มขึ้นจำนวนหนึ่งซึ่งมีโอกาสที่จะเข้ารับการบริการสถานพยาบาลในพื้นที่กรณีมีอุบัติเหตุหรือการเจ็บป่วยขึ้นรวมถึงในระหว่างการก่อสร้าง คนงานก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละอองเสียงรบกวน ความสั่นสะเทือน และอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - การดำเนินการในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน อาจส่งผลให้เกิดน้ำเสีย หรือขยะมูลฝอย ส่งผลกระทบต่อบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการรวมถึงยานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลในพื้นที่ 3. บริเวณสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค ไว้อย่างเพียงพอ และการจัดการด้านความปลอดภัยภายในต้องกำหนดมาตรการต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับ ดูแล และควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างเหมาะสม
4.4 การศึกษา	
- กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจจะมีผลกระทบในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่หรือเกิดความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละอองเสียงดังและความสั่นสะเทือนแต่ไม่ส่งผลกระทบโดยตรงต่อการจัดการเรียนการสอนของสถานศึกษาซึ่งดำเนินการเรียนการสอนได้ปกติดังเดิม	ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมและการจราจรอย่างเคร่งครัด
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
จากการตรวจสอบพบว่าพื้นที่ศึกษาของโครงการไม่พบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อศาสนสถานที่สำคัญของชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันผลกระทบ มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 10-2 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ (ต่อ)

ลักษณะผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
4.6 สุขภาพและการท่องเที่ยว	
ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	
- การวางเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ บนแนวเส้นทางระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งอาจทำให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามจากการมองเห็นพื้นที่ก่อสร้าง การเก็บกองวัสดุต่างๆ ที่ไม่เป็นระเบียบ และการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เป็นการก่อสร้างโครงสร้างที่อยู่เหนือพื้นดิน จึงอาจส่งผลให้ทัศนียภาพจากเดิมได้	1. ออกแบบให้มีการจัดภูมิทัศน์บริเวณที่มีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ให้มีพื้นที่สีเขียวที่มีความสวยงามและกลมกลืนกับสภาพพื้นที่ 2. เก็บกองวัสดุก่อสร้างและจอตกรให้เป็นระเบียบหลังเลิกใช้งานในแต่ละวัน

11. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

แนวทางการดำเนินงานได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพิจารณาถึงวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการและรับฟังความคิดเห็นอย่างทั่วถึงในทุกกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลความคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้รอบด้าน ครบถ้วน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจสังคม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด

11.1 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

(1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดสาระสำคัญโครงการหรือข่าวสารของการพัฒนาโครงการ ทั้งข้อดีและข้อจำกัดในการพัฒนาโครงการไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

(2) เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมีส่วนร่วมในการรับรู้และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ นำไปสู่การศึกษาออกแบบที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

(3) เพื่อรวบรวมความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนในพื้นที่มาประมวลผล กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

11.2 กลุ่มเป้าหมาย

การดำเนินการโครงการได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องครอบคลุมทุกภาคส่วน ตลอดจนผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะศึกษา ระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ ดังนี้

- | | |
|--|--------------------------------------|
| (1) หน่วยงานราชการระดับจังหวัดและภูมิภาค | (6) ศาสนสถาน และสถานพยาบาล |
| (2) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ | (7) ผู้นำชุมชน |
| (3) หน่วยงานระดับอำเภอ และท้องถิ่น | (8) สื่อมวลชน |
| (4) องค์กรพัฒนาเอกชน | (9) กลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ |
| (5) สถาบันการศึกษา | (10) ประชาชนทั่วไป |

11.3 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินงานโครงการได้กำหนดแผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ความก้าวหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของประชาชนในกิจกรรม แสดงในรูปแบบที่ 11-1 ดังนี้

(1) **การประชาสัมพันธ์โครงการ** โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

(2) **การพบปะและปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เพื่อแนะนำโครงการ พร้อมรวบรวมข้อมูลในพื้นที่ สภาพปัญหาต่างๆ และข้อคิดเห็นจากท้องถิ่น นำมาประกอบการกำหนดแนวทางการศึกษาและวางแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ โดยจะเริ่มต้นเร็วตั้งแต่ช่วงต้นของการศึกษาโครงการ

(3) **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1** เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา แผนการดำเนินงาน แนวทางในการศึกษาความเหมาะสม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม ตลอดจนข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะอื่นๆ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาการศึกษา ต่อไป

(4) **การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงานโครงการ แนวทางเลือกรูปแบบถนนและองค์ประกอบโครงการต่างๆ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมที่ผ่านมา ให้แก่กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ตลอดจนประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ได้รับทราบข้อมูลโครงการและได้แสดงความคิดเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงการพิจารณาแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

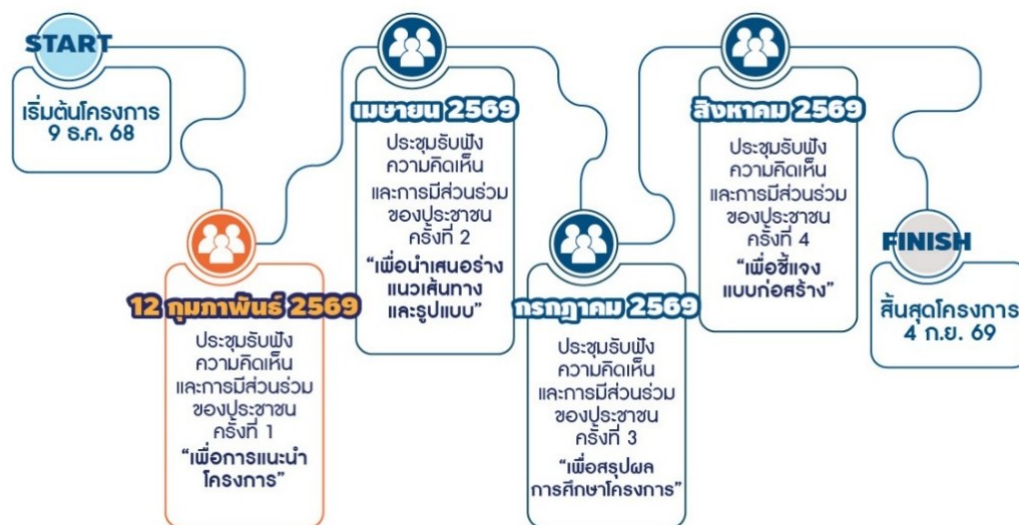


เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

(5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

(6) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง



รูปที่ 11-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

11.4 กิจกรรมการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

การดำเนินการโครงการมีการเข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการ เมื่อวันที่ 21 – 23 มกราคม 2569 ดังรูปที่ 11-2 และการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

สำหรับการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา พระประภา โรงแรมอีโค ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีนายธนพงษ์ สวัสดิ์ไชย รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 เป็นประธานเปิดการประชุม พร้อมด้วย นายจิราวุฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (ด้านออกแบบทาง) และนายศิน ภูสณง วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุม 199 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอบริการปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ ดังรูปที่ 11-3 และสรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ดังตารางที่ 11-4 การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 จำนวน 4 เวที ประกอบด้วย เวทีที่ 1 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. เวทีที่ 2 วันที่ 25 เมษายน 2569 เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ หอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้วตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เวทีที่ 3 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. และเวทีที่ 4 วันอาทิตย์ที่ 26 เมษายน 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ศาลาทำบุญ 80 ปี วัดซากหมาก ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยมีนายศิน ภูสณง วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุมประมาณ 225 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ



รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



เทศบาลตำบลโป่ง



เทศบาลตำบลบ้านฉาง



เทศบาลตำบลบางละมุง



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



เทศบาลตำบลชากหมาก

รูปที่ 11-2 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานต่างๆ



รูปที่ 11-3 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1



รูปที่ 11-4 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 11-2 สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
ขอให้แสดงรายละเอียดเขตการก่อสร้างถนนที่ชัดเจน เพื่อรับรู้ถึงผลกระทบที่จะได้รับ	1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 และ ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี จะนำเสนอแนวเส้นทางที่มีความชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ประมาณเดือนเมษายน 2) แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 เดือนเมษายนจะทราบแนวทางเลือก และจะทราบแนวที่ชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 3 ประมาณเดือนสิงหาคม ทั้งนี้ สำหรับความชัดเจนระดับแปลงที่ดิน จะทราบขอบเขตผลกระทบที่แน่นอน (เช่น ระยะรูดล่าไ้เมตร พื้นที่คงเหลือเท่าใด) ในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่จะลงวัดพื้นที่จริง ทั้งนี้ ในขั้นตอนออกแบบจะใช้ภาพถ่ายทางอากาศเพื่อกำหนดแนวเบื้องต้นเท่านั้น
สอบถามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนกรณีถือครองที่ดินประเภท ส.ป.ก. และโฉนด มีความแตกต่างอย่างไร	หลักเกณฑ์การกำหนดราคาประเมินเบื้องต้นคาดว่าจะใช้มาตรฐานเดียวกัน อย่างไรก็ตาม อัตราค่าชดเชยและสิทธิประโยชน์จะต้องรอการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคา และจะมีฝ่ายกฎหมายชี้แจงรายละเอียดสิทธิในขั้นตอนสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนอีกครั้ง
สอบถามรูปแบบจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 7 และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 3376	รูปแบบจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 7 มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ โดยมีจุดกลับรถใต้สะพาน และแนวเส้นทางจะวางขนานกับโครงการของกรมทางหลวง เพื่อเข้าสู่พื้นที่ EEC โดยไม่ทับซ้อนและจุดสิ้นสุดที่ ทางหลวงหมายเลข 3376 บริเวณ กม.11+680 เชื่อมต่อเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange) เนื่องจากปริมาณจราจรหนาแน่น โดยจะนำรูปแบบทางเลือกมาหารือในการประชุมครั้งถัดไป
สอบถามการโยกย้ายระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า/ประปา)	การย้ายสาธารณูปโภคจะดำเนินการเฉพาะส่วนที่กีดขวางแนวก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผิวจราจรในระยะยาว โดยจะประสานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อบูรณาการแผนงานร่วมกัน และลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
กรณีถนนโครงการตัดเข้ามากลางที่ดินซึ่งอยู่เขตพัฒนาของ EEC กรมทางหลวงชนบทมีหลักเกณฑ์การเวนคืนหรือจ่ายค่าทดแทนอย่างไร	• หากที่ดินอยู่ในพื้นที่โครงการ EEC โดยตรง อาจมีการใช้พื้นที่ทั้งหมดตามขอบเขตโครงการ • หากอยู่นอกเขต EEC จะเวนคืนตามเขตทางประมาณ 40 เมตร • หากเขตถนนเข้ามาที่ดินจนเหลือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งเหลือน้อยกว่า 5 วา (หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์กฎหมาย) เจ้าของที่ดินสามารถร้องขอให้หน่วยงานรับซื้อส่วนที่เหลือได้ โดยรายละเอียดจะชี้แจงในขั้นตอนเวนคืน
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของโครงการ	
สอบถามช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ กรณีไม่ได้รับจดหมายเชิญประชุม	ในการจัดประชุมครั้งถัดไป จะจัดส่งหนังสือเชิญโดยตรงให้กับผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบตามข้อมูลที่ได้มาเพิ่มเติมอย่างครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตาม การประชาสัมพันธ์การประชุมโครงการ จะมีการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ รวมทั้ง เว็บไซต์โครงการ และ Line Official ของโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 11-3 สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2	
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
สอบถามจุดเริ่มต้นโครงการที่เชื่อมต่อกับถนน ขบ.1063และใกล้ชุมชนซากแก้ว ซึ่งถนนมีเขตทางแคบ จึงมีความห่วงกังวลถึงผลกระทบด้านการจราจรบริเวณทางเข้าถนนโครงการและควรออกแบบให้รองรับทางสัญจรเข้า-ออกเพื่อไม่ให้มีปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณใกล้ชุมชน	ถนนโครงการบริเวณที่เชื่อมกับถนน ขบ.1063 มีลักษณะเป็น 3 แยก ในอนาคตจะพิจารณาโครงข่ายเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบ ตลอดจนการแบ่งระยะการก่อสร้างถนนตามขั้นตอนการพัฒนาพื้นที่ของ EEC
สอบถามแนวเส้นโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 ตำแหน่งของจุดเริ่มต้น จุดตัดทล.331 และจุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณตำแหน่งใด	มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงชนบทหมายเลข ขบ.1063 บริเวณ กม.ที่ 6+130 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ตัดผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ กม.ที่ 134+040 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกตัดผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 16+750 จากนั้นมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกตัดผ่าน ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี บริเวณ กม.ที่ 4+390 และมุ่งหน้าต่อไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนไปสิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 บริเวณ กม.ที่ 11+860 ทั้งนี้การออกแบบจุดตัดทางแยกและจุดเชื่อมต่างๆยังอยู่ระหว่างการศึกษาในรูปแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการศึกษาด้านจราจร
สอบถามประเด็นเรื่องความคุ้มค่าของการพัฒนาโครงการ เนื่องจากยังไม่ทราบแน่นอนถึงการพัฒนามาในพื้นที่ EEC โดยเฉพาะการกำหนด layout การใช้พื้นที่ ซึ่งหากมีการเปลี่ยนแปลงการใช้พื้นที่ จะยังคงมีความคุ้มค่าอยู่หรือไม่	การดำเนินโครงการได้มีการประชุมร่วมกับ EEC ตลอดระยะเวลาการศึกษา ดังนั้นแนวเส้นทางโครงการจะสอดคล้องกับผังการใช้พื้นที่ของ EEC ที่ได้กำหนดไว้
ประชาชนสามารถเข้ามาใช้ถนนโครงการได้หรือไม่ รวมถึงการเชื่อมทางจากแปลงที่ดินเข้าถนนโครงการ	ถนนโครงการเป็นถนนสาธารณะ สามารถเชื่อมถนนเดิมได้แต่ต้องไปขออนุญาตเชื่อมทางเข้าออกกับแขวงทางหลวงชนบท
พื้นที่ชุมชนซากแก้วมีระดับต่ำ ขอให้พิจารณาการออกแบบและบริหารจัดการน้ำไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในชุมชน	ทางผู้ออกแบบได้พิจารณาทำการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวสายทาง ซึ่งพิจารณาออกแบบตามความเหมาะสมและตามหลักวิศวกรรม
เสนอแหล่งจุดพักรถเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมต่อนชุมชนซากแก้ว	รับไปพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบต่อไป
การออกแบบทางยกระดับบริเวณจุดตัด ทล. 331 ขอให้ออกแบบไม่ให้มีผลกระทบกับการใช้พื้นที่ด้านล่างซึ่งอาจมีผลกระทบต่อเนื่องกับเศรษฐกิจชุมชน	รูปแบบทางแยกต่างระดับ ได้ทำการออกแบบถนนเชื่อมระดับพื้นผิวซ้ายเข้า-ออก และสามารถกลับรถได้สะพานได้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานฯ ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 11-3 สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2 (ต่อ)	
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	
สนับสนุนโครงการ แต่มีความกังวลเรื่องปัญหาการระบายน้ำจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งเรื่องขนาดท่อรวมถึงปัญหาเศษหินที่อาจไปกีดขวางการระบายน้ำ	การออกแบบได้พิจารณาถึงการระบายน้ำ ตลอดจนการกำหนดจุดวางท่อลอดและพื้นที่รับน้ำ โดยจะประสานกับผู้นำชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อกำหนดตำแหน่งที่เหมาะสมต่อไป
ขอให้พิจารณาทางเชื่อมทางเข้าออกที่ดินและที่พิกอาศัยติดถนนโครงการ ซึ่งที่ผ่านมาต้องทำเรื่องขออนุญาตและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเอง	เนื่องจากโครงการเป็นถนนสาธารณะสามารถเชื่อมต่อได้ แต่ต้องดำเนินการขอเชื่อมต่อทางเข้าออกที่ดินกับทางแขวงทางหลวงชนบทเมื่อถนนเปิดบริการแล้ว หากอยู่ในช่วงก่อสร้างให้ขอกับสำนักงานก่อสร้าง สำหรับการเชื่อมทางสาธารณะเดิมจะเพิ่มเติมในแบบก่อสร้าง เช่น ถนนที่มีการใช้อยู่ประจำ ถนนทางเข้าวัด และโรงเรียน เป็นต้น แต่ถ้าเป็นที่ดินที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ สามารถขออนุญาตเชื่อมทางในขั้นตอนการก่อสร้าง
มีความกังวลระดับความสูงของถนนโครงการ ที่อาจมีผลกระทบหากถนนโครงการอยู่ระดับสูงกว่าระดับที่พิกอาศัย	การกำหนดระดับความสูงของถนน จะพิจารณาให้มีความเหมาะสมและไม่สูงเกินไป แต่ระดับของถนนต้องไม่ต่ำกว่าระดับน้ำท่วม
สอบถามการออกแบบถนนจุดตัดคลองและฝายเดิม	การออกแบบถนนบริเวณจุดผ่านคลอง ได้ออกแบบเป็นสะพานข้าม โดยพิจารณาระดับความสูงตามเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานนั้นๆ หรือพิจารณาจากระดับน้ำสูงสุด
สอบถามรูปแบบถนนโครงการทั้งนอกเขตชุมชนและในเขตชุมชน	ในการดำเนินการออกแบบรูปแบบถนนโครงการเบื้องต้น มีรูปแบบถนนจำนวน 2 รูปแบบ ประกอบด้วย ● รูปแบบถนนนอกเขตชุมชน เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีไหล่ทาง 2 ข้าง เกาะกลางแบบเกาะร่อง เขตทาง 40 เมตร ● รูปแบบถนนในเขตชุมชน เป็นถนน 8 ช่องจราจร มีทางเท้า เกาะกลางแบบเกาะยก เขตทางกว้าง 40 เมตร ทั้งนี้ บริเวณจุดทางแยกอาจจะพัฒนาเป็นรูปแบบถนนในชุมชน โดยจะนำเสนอรายละเอียดในการประชุมครั้งที่ 4 (ชี้แจงแบบฯ)
ปัจจุบันยังไม่เห็นความชัดเจนของการพัฒนาในพื้นที่ EEC รวมถึงการลงทุนพัฒนาเมืองใหม่ smart city หรือศูนย์การเงิน จึงขอให้พิจารณาความจำเป็นในการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากเห็นว่าถนนในปัจจุบันยังรองรับปริมาณการจราจรได้ดี แต่หากจำเป็นต้องพัฒนาโครงการดังกล่าวแล้ว เสนอให้ออกแบบบริเวณทางแยกจุดตัดทล.331 เป็นรูปแบบที่ 2 ซึ่งจะมีผลกระทบน้อยสุด	ในพื้นที่ EEC ได้กำหนดผังการใช้ประโยชน์ไว้ ได้แก่ พื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่เศรษฐกิจการเงิน พื้นที่สันหนาทและการกีฬา และพื้นที่อุตสาหกรรม เป็นต้น บนเนื้อที่ประมาณ 14,957 ไร่ รองรับประชากรสูงสุด 350,000 คน ตามแผนการพัฒนาในปี 2580 โดยในผังพื้นที่ EEC ได้กำหนดให้มีถนนเข้าออกพื้นที่ EEC ตามรายละเอียดการศึกษาที่ได้นำเสนอไป สำหรับข้อเสนอต่างๆจะรับไว้เพื่อเสนอต่อกรมทางหลวงชนบทต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 11-3 สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2	
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
สอบถามแนวทางการชดเชยที่ดินที่ชัดเจน	ปัจจุบันอยู่ขั้นตอนการสำรวจออกแบบ โดยขั้นตอนต่อไปจะเป็นการสำรวจ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนประมาณปี 2573
พื้นที่โครงการสามารถปลูกไม้ยืนต้น แสดงแนวเขตการเวนคืนเพื่อให้ประชาชน ได้รับทราบแนวเส้นทางที่ชัดเจน ลดปัญหา การบุกรุก และทำให้มีพื้นที่เกิดทัศนียภาพที่ดี	โครงการไม่สามารถปลูกไม้ยืนต้นในพื้นที่ได้เพื่อแสดงแนวเขตการเวนคืนได้ เพราะจะเป็นการรบกวน โดยจะเริ่มใช้พื้นที่ได้หลังจากออก พ.ร.ฎ. เพื่อการเวนคืน ตามแผนงานในปี 2572 หลังจากนั้นจึงจะสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจะปักหลัก เขตทางเพื่อให้ทราบเขตเวนคืนที่ชัดเจน
มีความกังวลต่อค่าชดเชยเนื่องจากเคยได้รับ ค่าชดเชยที่ไม่เป็นที่พึงพอใจของประชาชน ทั้งนี้ ในการถือครองที่ดินของประชาชนใน พื้นที่มีเอกสารสิทธิและไม่มีเอกสารสิทธิ สำหรับ ที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ หากได้รับผลกระทบ จะไม่มีที่ทำกิน และมีความกังวลว่าจะได้รับ ค่าชดเชยไม่เพียงพอกับสภาพเศรษฐกิจใน ปัจจุบัน เพราะที่ดินไม่มีเอกสารสิทธิจะได้ ค่าชดเชยไม่เท่ากับโฉนดหรืออาจไม่รับ ค่าชดเชยเลย จึงขอสอบถามหลักเกณฑ์ การประเมินค่าชดเชยที่ดินแต่ละประเภท	การพิจารณากำหนดค่าชดเชยต้องประกาศออก พ.ร.ฎ. การเวนคืนก่อน ถึงจะดำเนินการสำรวจที่ดินที่อยู่ในแนวถนนโครงการได้ รวมถึงสำรวจ ข้อมูล/สืบราคาประเมินที่ดิน ราคาซื้อขายที่ดินในรัศมี 2 กม. (ณ ปีที่ออก พ.ร.ฎ.) รวมทั้งราคาอื่นๆ เช่น ราคาจดจำนองที่ดิน และค่าภาษีที่ดิน เป็นต้น โดยจะมีหน่วยงานที่รับผิดชอบสำรวจอสังหาริมทรัพย์เป็น ผู้ประเมิน และนำเสนอต่อคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นต่อไป โดยคณะกรรมการกำหนดราคาจะประกอบด้วย รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ เจ้าพนักงานที่ดิน และผู้นำในพื้นที่ (อปท.) ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบท มีหน้าที่เป็นฝ่ายเลขานุการ การจ่ายค่าชดเชยจะให้ราคามากที่สุดตามที่กฎหมายให้ได้
การแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาที่ดิน ขอให้เพิ่มประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เข้าร่วมประชุม เพื่อให้ที่ประชุมได้รับทราบ ข้อเท็จจริงจากประชาชนซึ่งเป็นผู้ได้รับ ผลกระทบ	ตามหลักกฎหมายแล้วไม่สามารถแต่งตั้งผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียเป็น คณะกรรมการฯได้ โดยจะแต่งตั้งผู้บริหารท้องถิ่นเสมือนเป็นตัวแทน ของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ แต่อย่างไรก็ตามได้รับประเด็นเพื่อ เป็นข้อเสนอแนะในรายงานต่อไป
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี	
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
สอบถามแนวเส้นทางโครงการสำรวจและ ออกแบบรายละเอียดถนนโครงข่ายถนน สายหลัก จ.ชลบุรี ตำแหน่งของจุดเริ่มต้น จุดตัดทล.331 และจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่บริเวณตำแหน่งใด	ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี มีจุดเริ่มต้นที่ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 331 บริเวณ กม.ที่ 12+068 แล้วมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตัดผ่าน ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 2 บริเวณ กม.ที่ 7+095 จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ไปสิ้นสุดโครงการที่ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยอง ระยะที่ 1 บริเวณ กม.ที่ 3+477 ทั้งนี้ การออกแบบจุดตัดทางแยกและจุดเชื่อมต่างๆยังอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการศึกษาด้านจราจร



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน- ระยะที่ 2
ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง

ตารางที่ 11-3 สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (ต่อ)

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สอบถามเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการเนื่องจากกังวลถึงผลกระทบด้านเสียง และคุณภาพอากาศ จากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยเสนอให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงการก่อสร้างโครงการ เพราะผลกระทบเกิดขึ้นแน่นอนกับสุขภาพประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงในระยะยาว ถ้าพบว่ามีผลกระทบแล้วโครงการจะหยุดก่อสร้างหรือไม่ และจะป้องกันแก้ไขหรือเยียวยาอย่างไร ทั้งนี้ขอให้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบได้นำไปพิจารณาและขอให้คำแนะนำเพื่อให้เกิดความชัดเจนในประชุมครั้งถัดไป	ในการศึกษาโครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ตลอดจนคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำธรรมชาติ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานปัจจุบันประกอบการประเมินผลและคาดการณ์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้โครงการไม่เข้าข่ายต้องทำ EIA จึงไม่ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงก่อสร้างโครงการ แต่จะกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในกรณีมีการร้องเรียน จะเสนอให้มีการตรวจวัดฯเพิ่มเติม ทั้งนี้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบรับข้อเสนอเพื่อเป็นข้อเสนอแนะในรายงานต่อไป
สอบถามการพิจารณาการศึกษาและการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเนื่องจากโครงการอยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวน	จากผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมพบว่าโครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากบริเวณที่ดินโครงการตัดผ่านป่าบางละมุง ปัจจุบันเป็นพื้นที่ ส.ป.ก. ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรมแต่อย่างไรก็ตามในการศึกษาจะมีการประเมินผลกระทบเบื้องต้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพื่อให้หน่วยงานเจ้าของโครงการนำไปปฏิบัติต่อไป
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยกทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี,ระยอง ระยะที่ 2	
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
แนวเส้นทางสายหลักเชื่อมสาย ทล.36 บริเวณกม.ที่ 18+200 ถึง 19+800 อาจมีผลกระทบต่อแนวท่อน้ำและแนวท่อส่งก๊าซ จึงสอบถามถึงความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ	การศึกษาโครงการทางผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบฯได้ประสานกับทางบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อและได้ข้อมูลแนวท่อน้ำมันและท่อส่งก๊าซ รวมถึงความลึกของท่อเพื่อนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาแล้ว ทั้งนี้ในการศึกษาความเหมาะสมนั้นมีหลักเกณฑ์การพิจารณาทั้งด้านวิศวกรรม การลงทุนและผลกระทบต่างๆ โดยจากการศึกษาพิจารณาแล้วโครงการมีความเหมาะสม เพื่อให้เกิดการเชื่อมต่อพื้นที่ EEC ในทุกทิศทาง สำหรับผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่างๆจะมีการประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขั้นตอนต่อไป



www.ถนนรองรับ
ศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official
Account



ดาวนัโหลดเอกสาร



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

อีเมล : chonburi@dr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

อีเมล : rayong@dr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

อีเมล : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

อีเมล : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com